

Nos 4 jours en Normandie du 18 au 21 juin 2021

Vendredi 18 juin, 26 participants s'étaient donné rendez-vous dans les installations de Cars Club à Montignies sur Sambre. Pour la facilité de ses clients, Raymond, le patron, met un parking gratuit à la disposition de ceux-ci. Le départ était prévu à 06h00 mais il a fallu attendre 15 minutes après deux dames dont leur GPS les faisait tourner en rond dans Gilly.

Ce petit incident passé, notre groupe sous la conduite de Raymond accompagné de son épouse Natacha a pris la route vers la Normandie. Vu le départ matinal, un petit déjeuner était prévu lors de l'arrêt réglementaire du chauffeur à Péronne. Nous avons ensuite repris la route vers Lisieux (ville natale de Ste Thérèse) où après avoir été déposé devant la basilique Sainte Thérèse une pause de deux heures, pour le repas de midi libre et la visite des lieux, était prévue. Direction ensuite Villedieu-les-Poêles pour la visite de la fonderie de cloches Cornille-Havard (une des deux fonderies encore en activité en France). Après une visite guidée très intéressante sur la fabrication des cloches, nous avons repris la route vers le Mont saint Michel et notre hôtel à Pontorson. Petit problème avec la barrière donnant accès à la zone des hôtels.

Répartition des chambres à l'Hôtel Vert et ensuite repas du soir au restaurant La Rôtisserie.

Une rencontre avec une délégation de l'IPA département de la Manche avait été prévue. William JEGOU, président de l'IPA BD 50 accompagné de son vice-président et de 4 membres sont venus nous rejoindre et après un verre de l'amitié et un échange de cadeaux souvenirs ont participé au repas du soir avec nous. J'ai profité de cette occasion pour excuser notre président David qui pour des raisons de service (Euro 2020) avait dû annuler sa participation au voyage.

Samedi 19 juin, après une bonne nuit de repos et un petit déjeuner buffet copieux, direction Saint Malo ville natale de Surcouf (corsaire du Roi) et de Chateaubriand entre autre. Une visite libre est prévue. Elle permet à beaucoup d'entre nous une ballade sur les remparts des fortifications intra-muros et de la vue sur le Fort National et du fort de Petit Bé. Nous prenons ensuite la direction de Cancale afin de permettre aux amateurs d'huîtres de déguster ce produit local et pour certains, s'essayer pour la première fois à la dégustation. Cette mise en bouche faite, direction l'hôtel et le restaurant pour le repas de midi. En cours de route, un arrêt gourmand dans une fabrique de biscuits et de caramels au beurre salé. Après le repas de midi, l'après-midi est libre pour la visite du Mont saint Michel. C'est à ce moment que la météo se déchaîne et c'est sous une pluie battante que la plupart d'entre nous empruntons la navette (bus avec deux postes de conduite) pour nous conduire au Mont. Certains plus téméraires et sportifs ont fait le trajet à pieds. A l'intérieur du Mont, dans la rue principale, outre les nombreux magasins de souvenirs on peut voir dans la cuisine ouverte de l'auberge, les cuisiniers batteurs en costume traditionnel confectionnant la fameuse omelette de la mère Poulard (spécialité goûteuse et onéreuse du Mont). La rue principale en longue montée nous amène au pied de l'abbaye. La pluie étant toujours présente, j'ai personnellement fait demi-tour et par le chemin de ronde des remparts j'ai regagné la sortie pour aller reprendre la navette. Loi de la vexation, vers 19h00 alors que nous allions passer à table pour le souper, le soleil refaisait son apparition et mettait en valeur dans le lointain le magnifique îlot rocheux et son abbaye.

Dimanche 20 juin, lever très matinal, petit déjeuner et départ pour les plages et lieux du débarquement de juin 1944. Première destination, Sainte Mère l'Eglise connue pour être l'une des premières communes de France continentale libérées le 6 juin 1944 et point de départ (borne 0) de la voie de la Liberté vers Bastogne marquant l'itinéraire suivi par la 3e armée américaine commandée par le général Patton. Sur le clocher de l'église, on peut voir un mannequin représentant le parachutiste américain John Steele qui doit sa renommée pour être resté accroché à cet endroit la nuit du 5 au 6 juin 1944. Direction ensuite vers Carentan pour la visite du musée D-Day Expérience avec son simulateur de vol C-47, recréant la traversée historique du 6 juin 1944 et du Dead Man's Corner Museum (dans la maison même où se trouvait le QG puis l'infirmierie des parachutistes allemands). Ces deux musées regroupent en plus une

collection d'uniformes et de matériels utilisés par les parachutistes américains de la 101e division aéroportée et par les parachutistes allemands du 6e régiment.

Ces deux visites très intéressantes et notre vol en Douglas C-47 terminées nous nous sommes dirigés vers le restaurant "La Fourchette" où un copieux buffet froid et chaud nous attendait.

Rassasiés, nous prenons la direction de la commune de la Cambe pour un arrêt au cimetière allemand où sur deux hectares, reposent 21 222 soldats tombés lors des combats de 1944.

Ensuite direction de Colleville-sur-Mer pour un arrêt au "Normandy American Cemetery and Memorial" cimetière militaire américain situé juste au-dessus de la plage dite d'Omaha Beach.

9 388 personnes dont 307 inconnus et quatre femmes y reposent encore. En route vers Pont l'Evêque, nous faisons une courte halte à Arromanches pour voir les vestiges (énormes caissons flottants en béton armé, appelés "Phoenix") du port artificiel "Mulberry" dans la baie.

A Pont l'Evêque la visite facultative de Père Magloire Expérience (distillerie de calvados) avait rassemblée tous les participants (on reconnaît les connaisseurs 😊) La visite s'est terminée par une petite dégustation de différents calvados et le passage à la boutique où la plupart ont fait le plein de ce délicieux breuvage. Direction ensuite Honfleur, ville étape de notre longue et belle journée. Après installation à l'hôtel, nous avons fait une petite promenade vers le restaurant pour déguster une spécialité locale choisie par notre ami Raymond.

Lundi 21 juin, le départ étant fixé à 11h00, cela a permis à certains de dormir un peu plus et pour d'autres de faire une ballade dans cette belle ville d'Honfleur avec son vieux bassin, sa belle église Sainte Catherine et son clocher séparé construite essentiellement en bois, ses rues pavées et ses maisons à colombages. Avant de quitter Honfleur, une photo de groupe souvenir devant notre car et en route pour Etretat et ses falaises en empruntant le pont de Normandie qui enjambe l'estuaire de la Seine. A Etretat, les autocars sont obligés par la municipalité à stationner sur une aire payante prévue à cet effet et située à plus d'un kilomètre digue et de la plage de galet. Tout comme notre chauffeur Raymond, nous avons été étonnés du prix demandé par ce parking obligatoire (100 euros pour 5 heures) La ville a besoin d'argent. En se dirigeant vers la plage, on passe devant le Clos Lupin, maison-musée de l'écrivain Maurice Leblanc, créateur des aventures du célèbre gentleman-cambrioleur Arsène Lupin. A mi-chemin, sur la place de la mairie, un petit train touristique permet de se rendre sans fatigue au sommet de la falaise d'Amont avec à son sommet la chapelle Notre Dame de la Garde et le monument dédié à la mémoire des pilotes Charles Nungesser et François Coli qui furent aperçus pour la dernière fois à cet endroit, après avoir décollé du Bourget à bord de l'Oiseau blanc pour la première tentative de traversée aérienne de l'océan Atlantique Nord sans escale Paris et New York. De cet endroit, on peut jouir d'une superbe vue sur la plage et la falaise d'Aval avec son arche en forme de tête d'éléphant et son aiguille. Le repas de midi étant libre, certains ont profité des nombreux restaurants aux abords de la digue pour déguster des moules de bouchots ou pour les plus gastronomes un beau plateau de fruits de mer. A 16h00 nous avons repris le chemin du retour. Une halte repos pour notre chauffeur à Péronne comme à l'aller, et vers 21h15 nous sommes arrivés à terme de notre beau voyage en Normandie.

Merci à Raymond pour la conduite, le choix des hôtels et des restaurants, à son épouse Natacha pour le service bar à bord et à vous tous amis et sympathisants de notre régionale pour votre participation. Au plaisir de se revoir.

Michel LOQUET
Secrétaire